

Año 1 / Botella N°7 / Noviembre 2021



# FANAL INFORMATIVO

## *Botella Noticiosa Nao San Antonio*

La navegación sigue siendo difícil en estos pandémicos momentos y aunque hemos podido participar de importantes zafarranchos presenciales, la vuelta a la normalidad de la Cofradía aún no se puede afianzar totalmente. Debemos seguir cultivando la fraternidad cibernéticamente y cuando sea posible encontrarnos, pero siempre manteniendo las prácticas sanitarias dispuestas por la autoridad; el combate contra el Covid 19 continúa y es un deber de todos cumplir con los protocolos establecidos.

### **Desde el Puente de Mando**



El desafío de la navegación y el mando de la Nao San Antonio es una permanente lección de belleza y libertad, que como Capitán siguen dando a mi vida y a mi corazón Pirata lecciones significativas que me han permitido aquilatar con mayor certeza el valor y fuerza que posee la fraternidad propia de la Hermandad de la Costa.

La Nao San Antonio arrumba con proa segura hacia un Norte claro y el Vigía divisa en el horizonte islas tranquilas y con agradables tesoros que debemos conquistar en la medida que la niebla pandémica, que sigue palideciendo el panorama en todos los océanos del mundo, permite que el perito artificio de la Tripulación y el amparo del majestuoso mar, nos haga recalar por momentos en alguna de ellas y volver a abrazarnos con el poder de la amistad y fraternidad que nos une y nos fortalece ante cualquier adversidad.

Dentro de esta diversidad de escenarios que debemos enfrentar, he percibido con singular complacencia que la Tripulación sigue activamente en sus calzos y hasta nuevos polizones asoman sus apestosas testas en cubierta, para seguir haciendo que la Nao mantenga la viada con un andar seguro y destacado, especialmente en las actividades que nos harán posible terminar la construcción de nuestra Guarida "Calavera del Maipo" y la maravillosa posibilidad de aportar a la comunidad con nuestra experiencia marinera.

Octubre se ha destacado en este aspecto; hemos podido ayudar a consolidar la actividad náutica de la agrupación "Rosas de Santo Domingo", valientes mujeres que han sobrevivido al cáncer mamario y que a través de la boga recuperan su movilidad corporal y por sobre todo su estabilidad emocional; felicitaciones a los Hermanos que apoyan esta gran actividad. Asimismo, reitero mi reconocimiento a la generosidad y voluntad de todos por mantenerse a pique con el tesoro de la Nao, el que se incrementará con la Gran Rifa "Calafateo Final", permitiendo que, si Neptuno así lo quiere, inaugurar nuestra guarida muy pronto con los hermanos de todas las caletas del mundo y con la armonía fraterna que acostumbramos.

¡Lugarteniente!, ordene tesar las escotas y drizas; ¡Timonell!, así, así, así la proa; ¡Tripulación!, la Nao San Antonio navegando a rumbo seguro con vientos propicios.

**¡Orzaaaaaaaaaaaaa!!!**



**Manuel "Zapador" Bonet  
Capitán Nao San Antonio**



## *La Pluma del Editor*

Difícil ha sido tratar de volver a la normalidad después de estos largos meses de pandemia que nos ha hecho refugiarnos en nuestras guaridas personales y evitar el contacto presencial, tan necesario para los que disfrutamos de compartir la amistad y la dinámica de nuestros zafarranchos en que afloran los abrazos fraternos entre hermanos.

Sin embargo, la astucia pirata y deseos de volver a vernos, siempre cumpliendo con las normas sanitarias establecidas, nos ha permitido efectuar zafarranchos presenciales y reunir a la mayor parte de la Tripulación, lo que nos ha vuelto a hacer sentir la esencia de nuestra cofradía, que brota espontáneamente siempre al expresar nuestro Octálogo y declamar nuestra Oración al Mar, practicando nuestro juego que alivia y reconforta nuestra alma filibustera.

Desde lo alto de nuestra arboladura y con la osadía de algunos Hermanos que hemos visitado algunas caletas del litoral, también hemos logrado mantener nuestro habitual vínculo con otras Naos, pudiendo constatar que no existe tormenta que pueda vencer la esencia de la profunda y arraigada fraternidad que nos une.

Fechas importantes en la efeméride naval se han celebrado, las que se confunden con las emociones que nos trae la cercanía de fin de año y nos acercan al mar de nuestro alargado territorio costero para disfrutar de las actividades náuticas propias de la temporada, haciendo que muchas velas se hinchen con el viento agitando y agilizando la destreza de muchas tripulaciones que gozan la alegría de sentirse libres y dichosos de ser verdaderos Hermanos de la Costa.

Como Nao estamos finalizando un gran desafío, por lo que lanzamos al mar una rifa para el calafateo final de la guarida y esperamos que al inicio del año que se nos viene encima, logremos consolidarla y con la ayuda de Neptuno estemos bautizando la Calavera del Maipo en marzo del 2022, con la presencia de toda la Tripulación y de muchos Hermanos del litoral y del mundo.



¡Buena Mar y vientos propicios queridos hermanos!!!

**Orzaaaaaa Hermanos!!!**

**Jaime "Ventura" Villarroel**

## *Reportaje Histórico*

### *Batalla Naval de Angamos y Día del Suboficial Mayor de la Armada*



Con la captura del "Huáscar" y la previa neutralización de la "Independencia", la potencialidad de la Armada peruana quedó drásticamente reducida. Luego de que, en horas de la noche, el "Huáscar" y la "Unión" que regresaban del sur fueran sorprendidos a la altura de Antofagasta por el "Almirante Blanco Encalada", La "Covadonga" y el "Matías Cousiño", el blindado "Almirante Cochrane", la "O'Higgins II" y el "Loa", la división mandada por el Capitán de Fragata Juan José Latorre, logró dar caza al monitor del Almirante Grau, el que a las 10:55 hrs. del 8 de octubre de 1879 arrió su pabellón.

Esta batalla tuvo una extraordinaria importancia en el desarrollo de la guerra, pues constituyó el aniquilamiento del Poder Naval enemigo. Con el dominio del mar asegurado, el Ejército obtuvo la libertad de acción estratégica que le permitiría atacar al enemigo donde, cuando y como lo estimara más conveniente.

La Reliquia Histórica "Huáscar", emblemático buque de la Guerra del Pacífico hoy está fondeado en la Bahía de Talcahuano y es un santuario donde se venera la memoria de grandes marinos chilenos y peruanos.

Dada la significación de esta heroica fecha, la Armada de Chile desde 1972 celebra en este día a los Suboficiales Mayores para reconocer a quienes han entregado toda una vida a la institución y han alcanzado el más alto grado en el escalafón de Gente de Mar.



**E**l Suboficial Mayor está facultado para asesorar al mando, aportando a la formación de los jóvenes que están en el comienzo de la carrera naval, a quienes traspasa su experiencia, la que han forjado en la Armada contribuyendo a mantener su grandeza y virtudes morales y hoy tienen el justo derecho al reconocimiento y respeto por sus servicios.

**E**n la actualidad son alrededor de 120 los hombres que lucen con orgullo en la botamanga de su uniforme el ancho galón dorado y la estrella que los distingue en las filas navales como Suboficiales Mayores y los identifica como parte de un grupo de selectos marinos, los que durante el transcurso de su carrera naval han sobresalido por el cumplimiento del deber, su constancia, espíritu de sacrificio, trabajo y estudios múltiples.

## **La Primera Verdadera Escuadra de la Armada de Chile, la del General Jose Miguel Carrera**

### **Introducción**

**T**odos sabemos acerca del infortunio vivido por la familia Carrera durante la Independencia de Chile, y no ha sido reconocida por la historia como en realidad se merece, y si bien son muchos los hombres y mujeres que de ese momento destacaron, son tres las figuras más importantes, José Miguel Carrera en la Patria Vieja, Manuel Rodríguez en la Reconquista y Bernardo O'Higgins en la Patria Nueva.

**C**arrera no volvió a tocar tierra chilena entre 1814 y hasta su muerte. Es poco conocido el episodio en que Carrera pudo conseguir cinco buques que se suponía iban a servir para lograr la Independencia, venciendo a los buques españoles en el mar; estos buques eran de origen estadounidense y por motivos políticos no lograron llegar a Chile, sin embargo, en la actualidad existen algunos datos que indican que si llegaron a aguas chilenas.

**J**osé Miguel Carrera, como Jefe del Gobierno chileno, hizo sendos esfuerzos para dotar a Chile de un poder naval y como había combatido contra Napoleón en Europa, sabía lo importante que era una flota y el dominio del mar.

**Y** para ello creó la Escuela de Pilotines de manera de formar las futuras generaciones de marinos; también creó la Ordenanza de la Marina, Normas de ética, reglamentó los uniformes navales, nombró los primeros oficiales con patente de corso, como es el caso del Capitán Juan José Tortel, y logró armar dos naves, la Fragata "Perla" y el Bergantín "Potrillo", los que en la práctica fueron los primeros buques de guerra de nuestro país. Pero se ha querido borrar esta primera mala racha de Carrera, ya que al intentar capturar a la fragata española "Warren", estos dos buques cambiaron de bando al sublevarse todas las dotaciones. y sin control del mar los realistas lograron derrotar a los patriotas en Rancagua en octubre de 1814.

**J**osé Miguel Carrera parte a Argentina y logra entrevistarse con San Martín, quien le brinda nulo apoyo ya que ya estaba aliado con Bernardo O'Higgins a través de la Logia Lautarina y lo exilia a Buenos Aires, con quien además tendría serias diferencias políticas que jamás se reconciliaron.

### **Carrera logra la primera flota de Guerra de Chile**

**S**in apoyo y sin dinero, decide recurrir a viejos amigos que tenía en el gobierno estadounidense, el embajador Robert Poinsett y el Comodoro Davis Porter con quien habían luchado juntos contra los españoles, por lo que con el apoyo de ellos, más la venta de todas sus posesiones, incluyendo las joyas de su esposa Mercedes Fontecilla, logra zarpar rumbo a Estados Unidos a fines de 1815, recalando en Annapolis el 17 de enero de 1816; logra entrevistarse con el Mariscal francés Grouchy, también con el ex Rey de España, José Bonaparte, con quienes no logra mucho, pero es con el Presidente James Madison con quien obtiene finalmente su apoyo y logra una utopía, la creación de una primera flota de buques chilenos, ya que navegaron con la bandera de la patria vieja rumbo a Argentina; se trataba de cinco buques que llegaron también a territorio chileno en el actual Argentina.

Se trataba de los buques: corbeta "Clifton" de 209 toneladas y 28 cañones, los bergantines "Savage" y "Regente", la goleta "Davey" y la fragata "General Scott". Esto se logró gracias a la promesa de pago al llegar a Chile, más 100 % de interés a los astilleros de Arcy y Didier. Es importante mencionar que esa escuadra era superior a la formada posteriormente por O Higgins.

Carrera traía además dos imprentas, obras literarias, dos profesores de matemáticas y con el material educativo aprovechó de educar a los oficiales de las naves en lo que era nuestro país.

Carrera había salido de Chile con apenas 700 pesos y de esa forma la Escuadra zarpaba hacia La Plata con el fin de convencer a Pueyrredon de realizar una acción conjunta entre la Escuadra y el Ejército Libertador, el que se aprestaba a atravesar la cordillera de Los Andes, pero como era amigo de O Higgins y San Martín, recibió nulo apoyo para una operación conjunta e impidió el zarpe de las naves, por lo que Carrera debió autorizar a sus tripulaciones a desembarcar, ya que llevaban mucho tiempo a bordo; una vez en tierra los tripulantes fueron localizados rápidamente por la Logia Lautarina, convencidos de que la expedición fracasaría y se terminó dividiendo. Al llegar posteriormente el bergantín "Savage", el 20 de marzo de 1817, y aunque este Capitán era muy fiel, Carrera le ordenó continuar al sur y hacia Chile en el Pacífico, pero el Capitán de la "Clifton" deseaba desertar y fue traicionado al ir con Pueyrredon e informarle que Carrera huiría con las naves al Pacífico, por lo que fue detenido y tratado como desertor hasta el fin de sus días.

### **Destino de la Primera flota de Guerra Chilena.**



Pero que ocurrió con los buques: Carrera jamás sabría del destino de sus buques y pese a que son muy difíciles de seguir sus historias.

Sobre el buque "Regente", este abortó y se devolvió; el más poderoso la fragata "General Scott", alcanzó a recibir una carta de Carrera disponiéndole huir, sin embargo, su Capitán prefirió no acatar estas últimas órdenes y vendió la nave a particulares.

Las otras tres naves que llegaron a Buenos Aires con Pertrechos de Guerra traducidos en 3.000 fusiles con sus bayonetas, 200 sables, 200 pares de pistolas, 100 sillas de montar, entre otras cosas, los que se transformarían en parte del arsenal utilizado por el Ejército Libertador en la Batalla de Maipú.

Estas naves sirvieron a Argentina con patente de corso. La "Clifton" la nave insignia de Carrera fue rebautizada "Chacabuco" y sirvió en operaciones hasta el mismo México y habría cambiado de nombre varias veces, para luego ser vendida al Gobierno chileno para formar la Escuadra Nacional que iría a liberar el sur de Perú, siendo rebautizada con su antiguo nombre de "Chacabuco", siendo efectivamente uno de los cuatro buques de O'Higgins, pese a que Carrera nunca supo que en parte igualmente había cumplido con su propósito. Carrera había pensado bautizarla "Araucana"; igual esta nave sirvió para lograr el poder naval en el Pacífico Sur.

La patria tardó mucho en reconocer a Carrera en su real dimensión en cuanto a su verdadera participación en la liberación de Chile; recién en octubre del 2021 el Edificio Bicentenario del Ejército fue rebautizado con su nombre y a partir del año 2010 se comenzó a entregar a los Generales, Comandantes en Jefe del Ejército, la espada de Carrera, en vez de la de O'Higgins, ya que fue el verdadero primer General en Jefe del Ejército de Chile y a la vez la Armada dio su nombre por primera vez a una nave, un submarino del tipo Scorpene, el Submarino 22 "General Carrera", siendo bautizado en marzo de 2007.

**Jose Luis "Architeuthis" Brito Montero**

**Nao San Antonio**

**Hermandad de la Costa**

*Bibliografía Utilizada:*

Reino, Manuel, 1985. *Jose Miguel Carrera, Próceres de Chile*. 20. *Gran enciclopedia La Nación*.

Sora, Cristian. 2008. *Jose Miguel Carrera; Príncipe de Nuestro Mar*, *Revista de Marina* 2. 148 -153

Valenzuela, Renato y Piero Castagneto. 2018. *La Escuadra Nacional, 200 años de historia*, *Armada de Chile*



# BICHICUMA



*Si bien es cierto los Bichicumas no tienen derecho a hablar, en ocasiones bajar a las sentinas y escuchar lo que pudiere tener que decir la Tripulación Menor, puede ser beneficioso para la convivencia y para el progreso de la Nao y su Tripulación, especialmente cuando su narración viene del corazón de alguien que intenta ser un buen Pirata y mejor Hermano de la Costa. Solo bajo este contexto es que los editores de este Fanal se han atrevido a aceptar publicar la impresión de dos mal olientes y apuestos bichicumas.*

He aquí el relato de dos bichicumas recién incorporados a nuestra Nao.

**Del hediondo Bichicuma Felipe Soza González (Largo Junior):**



**F**ue mi nunca desaparecido padre quien desde las profundidades del mar seguramente condujo mi rumbo hacia los mares por los cuales navega la Nao San Antonio. Estoy agradecido y orgulloso.

**L**as muestras de cariño hacia mi padre "Pato Largo" durante la misa de responso y la ceremonia en la que mi familia recibió sus cenizas, me llevaron a entender por qué él sentía tanto orgullo de ser un Hermano de la Costa.

**M**i padrino, el Hermano "Ventura", me invitó a unirme a la Nao. Ahí empecé la aventura como polizón. He disfrutado escuchando, aprendiendo y preguntando por tantas tradiciones que he podido incorporar a mi vida cotidiana. No he requerido de mucho tiempo para evidenciar por qué "Pato Largo" disfrutaba tanto de compartir con sus hermanos, un grupo muy diverso de personas, alegres, fraternos, amantes del mar, de la historia, de la cultura y, por qué no decirlo, de los alegres momentos que otorga un zafarrancho.

**M**e resulta muy emocionante conocer a muchos de los míticos hermanos de mi padre, de los cuales solo escuché divertidas historias y anécdotas acaecidas en distintas partes del mundo. Ahí están el Capitán "Blood", "Tomahawk" y el sanguinario "Espartano", sólo por nombrar a algunos. No puedo obviar a Asador, por su admirable talento parrillero.

**A**gradezco a mi Capitán "Zapador" y a todos los tripulantes de esta Nao por aceptarme en su dotación. Espero ganarme su amistad y respeto y llegar a convertirme algún día no tan lejano en un orgulloso Hermano de la Costa más de la temible Calavera del Maipo

**¡OOORZAAA!**

**Del contador de historias Bichicuma Victoriano Gómez Niada (Húsar), hediondo también, por cierto:**



**J**amás pensé que me uniría a esta Nao. En la vida hay rumbos que no se eligen. A veces después de un naufragio nadamos impulsados por la corriente y nos aferramos a una tabla...

**A**sí fue como llegué avistado por un Hermano de sangre que me permitió abordar como polizón.

**S**iento gran orgullo porque después de tantos años no sólo soy vecino de Espartano, sino también su leal ahijado, dispuesto a entregar lo mejor de mí en toda colaboración que se me considere necesario en favor de la Hermandad.

**A**ntes de abordar la Nao en la guarida, tuve ocasión de compartir con muchos hermanos. A partir de entonces comencé a sentir que la costa que rodea mis andares es hoy mi hogar y no sólo mi lugar de residencia.

**G**ente valerosa y valiente, permítanme expresarles mi gratitud y relatarles, cada vez que sea oportuno, algunas historias que los haga reír y alzar sus cañones con la mejor pólvora:

**¡OOOOOOORZAAAAA, Hermanos!**



# Terapia Náutica (Continuación)



En la publicación anterior de este Fanal Informativo, se incluyó el artículo denominado “Terapia Náutica”, en el cual describimos la naciente colaboración de la Nao San Antonio con un grupo de mujeres sobrevivientes de cáncer mamario (como ellas se describen), para apoyarlas en la práctica del remo. El interés por este deporte se basa en estudios realizados por el canadiense especialista en medicina deportiva, Dr. Donald McKenzie, quien descubrió que el remar ayuda a prevenir una severa complicación que no tiene sanación, llamada “Linfedema”, derivada de la extirpación del ganglio linfático que acompaña la mama afectada; el ejercicio de bogar ayuda a drenar líquidos del brazo afectado, función que cumplía el mencionado ganglio extirpado.

Las noticias respecto al tema se han continuado desarrollando y las presentamos a continuación:

Participación formal en la organización de la Agrupación “Rosas de Santo Domingo”, descrito por las palabras de nuestro Fiero Capitán, Hermano “Zapador”:

“Sin duda hoy ha sido un importante día para nuestra Cofradía, las “Remadoras Rosas de Santo Domingo” nos invitaron a ser parte como personas naturales de esta organización, “Tiburón Martillo”, “Cañonazo”, “Cacique” y este Capitán firmamos su constitución, con ello, obtendrán su Personalidad Jurídica. Normalmente uno ve caras y no corazones, la emoción y agradecimiento que proyectaban estas 15 sobrevivientes de cáncer, nos hace reflexionar y llegar al convencimiento que estamos a través de la práctica del deporte náutico, realizando una gran labor. Finalmente, agradecer el compromiso de “Tiburón Martillo” y “Cañonazo”, deseando que el número de tripulantes de apoyo sea mayor”.

Este hecho fue destacado en la prensa local, como se observa en la imagen a continuación:

16

EL LÍDER  
VIERNES 29 DE OCTUBRE 2021

Deportes

## Nuevo club deportivo Rosas de Santo Domingo se conforma de manera oficial



TODAS LAS INTEGRANTES FIRMARON PARA CONFIRMAR EL GRUPO

**La agrupación tiene como fin ser un aporte físico y emocional para las mujeres sobrevivientes del cáncer de mama.**

Crónica  
cronica@lidernsanantonio.ci

Este miércoles, el Club Deportivo Rosas de Santo Domingo se conformó oficialmente como agrupación destinada a superar las secuelas del cáncer de mama por medio de la actividad del remo, ceremonia en la que participó Puerto San Antonio.

Se trata de un grupo de mujeres de la provincia encargadas de orientar a las personas que sufren la en-

fermedad y contenerlas en sus distintos procesos, siempre enfocado en el deporte comunitario como terapia.

“Estamos muy contentas porque nos pudimos constituir como equipo e institución. La finalidad de esto es empezar a trabajar con el municipio, la provincia y el gobierno para poder tener nuestro bote dragón para remo”, dijo la presidenta del club, Rosa Oliva.

Oliva aclaró que “la idea



TRAS UN LARGO TIEMPO LA AGRUPACIÓN LOGRÓ SER CONFORMADA DE MANERA OFICIAL

de remar es rehabilitar el brazo de la parte de la mama que fue operada. Somos mujeres sobrevivientes del cáncer de mama. El remo permite evitar una enfermedad llamada linfedema, que no tiene remedio. La remada dreña el brazo y ayuda mucho”.

La presidenta realizó un llamado a que más mujeres de la provincia se sumen a la causa para poder concre-

tar la compra del bote dragón.

Por su parte, la tesorera de Rosas de Santo Domingo, Gema Velis, explicó que “vamos a trabajar con nuestro proyecto que es fortalecer a las mujeres que están pasando por esta enfermedad. El fin es poder contar con el bote dragón para la rehabilitación tanto física como emocional”.

Además, Velis destacó

el compromiso de Puerto San Antonio. “Nos han estado apoyando en esto y preguntando. Para nosotras son como un padrino al que podemos consultar”, aseguró.

Carlos Mondaca, gerente de Asuntos Públicos de Puerto San Antonio, resaltó que tras un largo tiempo se lograra conformar este grupo de mujeres.

“Es algo muy importante lo que ocurrió. Aquí se han reunido para entregar fuerza, pero también llegar a la rehabilitación con el deporte. De esto nadie está libre y hacemos un llamado a las mujeres a que se puedan hacer el examen. Lo que hoy vemos con este grupo es muy inspirador”, sostuvo el profesional.

Por otra parte, la participación de la Nao San Antonio en la actividad de apoyo al grupo Rosas de Santo Domingo fue difundida en un video producido por la Empresa "Océano", el que puede ser visto en el siguiente enlace: [https://www.empresaoceano.cl/empresaoceano/site/edic/2021\\_11\\_22\\_1/port/boletin.html](https://www.empresaoceano.cl/empresaoceano/site/edic/2021_11_22_1/port/boletin.html)

Asimismo, y relacionado con este mismo tema, invitaron a una entrevista televisiva al Capitán de la Nao, Hermano "Zapador", y a su Veedor y Lugarteniente Nacional, Hermano "Ventura", al programa del canal local TV Costa, "Hablemos de...", conducido por el Sr. Jorge Orellana, el que también se puede ver en el siguiente vínculo: <https://www.facebook.com/tvcosta50/videos/603908700797510/>, (ver a continuación de la cantante Nina del Canto).



Finalmente debemos destacar las palabras de nuestro fiero y bien amado Capitán Nacional, Hermano Manuel "Chispa" Urzúa, quien, refiriéndose a la participación descrita, se expresó así:

"Valeroso Capitán Nao San Antonio Hermano "Zapador", Realmente nos conmueve esta gran acción náutica de apoyo que está desarrollando tú Nao con el grupo de Damas "Rosas de Santo Domingo", con un fin de salud para ellas, a través de la Navegación y que además les permite acercamiento y dar a conocer nuestra Hermandad de la Costa en la zona. Los felicito a todos y en especial al equipo de Instructores. Cuento con el apoyo de la Capitanía Nacional en esto y otras actividades Náuticas que deseen emprender".

**Hermano "Chispa"  
Capitán Nacional**



Cabe destacar el maravilloso entorno en que se desarrolla esta práctica náutica-deportiva, el “Parque Tricao”, ubicado en el sector de Las Brisas de Santo Domingo, que ayuda notablemente a la terapia integral que necesitan estas valientes “Remadoras Rosas”, habiéndose producido un ambiente solidario y fraterno tan especial y grato como el que sucede en nuestra cofradía.

La Nao San Antonio se siente orgullosa de la asistencia que se está realizando en esta experiencia náutica, que contribuye notablemente a la recuperación física, anímica y de familiarización con este deporte, considerando las facultades de estas verdaderas luchadoras por la vida.

¡¡¡ La tripulación de la Nao San Antonio en pleno exclama al unísono: **Ooorrrzzaaa!!!**

**José “Peje” Vásquez**  
**Nao San Antonio**



# Gran Rifa Gran



## Calafateo Final de la Guarida Calavera del Maipo de San Antonio

El avezado Capitán Zapador ha osado tirar una botella al mar cibernético anunciando el sorteo de nuestra Gran Rifa “Calafateo Final de la Guarida Calavera del Maipo” ajustando definitivamente la fecha del sorteo para el miércoles 15 de diciembre a las 20:00 hrs.

Capitán Zapador y toda la Tripulación de la Nao San Antonio apelan a vuestra generosidad, sabedores que contamos con el apoyo de toda la Cofradía, especialmente en esta cruzada que permitirá lograr nuestra anhelada Guarida, que será un lugar de refugio más para todos los Piratas del Litoral y del mundo.

Nuestro sanguinario Comisario “Espartano” les ha hecho llegar vía botella electrónica a todos los distinguidos Capitanes de Nao y generosos Hermanos que lo soliciten Listas de la Rifa, con el fin de que todos los Tripulantes puedan cooperar. Asimismo, algún hermano de nuestra Nao los contactará para coordinar el traspaso de doblones y recepción de Listas, con el fin de que queden debidamente inscritas para el día de la Rifa (miércoles 15 de diciembre 2021; 20:00 Hrs.)

En el Anuncio de la Rifa, que se lee a continuación, están los diez premios y el valor del Número.

(Las Listas son de 15 números c/u; Valor del N°: D\$ 2.000)

Cualquier Hermano que adicionalmente quiera aumentar sus posibilidades de éxito, también puede enviar desde su correo electrónico personal la solicitud de las listas que requiera.

Agradecemos vuestra espléndida participación, la que ya han manifestado varios Capitanes y Hermanos, y permanecemos a la espera de vuestra dadivosa participación, reiterando la promesa que nuestra Guarida también será la de cada uno de Uds.





# ¡GRAN RIFA PIRATA!

Calafateo final de la guarida  
- La Calavera de Maipo  
Nao San Antonio

LA INTRÉPIDA TRIPULACIÓN DE LA **NAO  
SAN ANTONIO** TE INVITA A DESAFIAR TU  
SUERTE PIRATA Y A SER PARTE DEL  
CALAFATEO FINAL DE NUESTRA  
GUARIDA, QUE TE ALBERGARÁ Y  
ENTREGARÁ AVENTURAS QUE SOLO EN  
ELLA VIVIRÁS.

SE HAN CONFECCIONADO LISTAS, DE 15 NÚMEROS C/U PARA QUE NINGÚN HERMANO, MUCHACHO, BICHICUMA, FAMILIAR O POLIZÓN SE QUEDE SIN LA POSIBILIDAD DE GANAR ALGUNO DE LOS INCREIBLES PREMIOS, ADEMÁS DE INSCRIBIR SU NOMBRE EN ALGÚN RINCÓN DE NUESTRA ANHELADA GUARIDA.

NUEVA FECHA SORTEO: MIÉRCOLES 15 DE DICIEMBRE 2021 A LAS 20:00 HRS.

**VALOR DEL NÚMERO: \$2.000**

### Lista de premios

- 1°- Smart TV 32"
- 2°- Parlante Karaoke Inalámbrico
- 3°- Reloj Náutico con logo de la Hermandad
- 4°- Lámpara de sobremesa náutica
- 5°- Caja de herramientas
- 6°- Portallaves con logo de la Hermandad
- 7°- Caja de Vino (12 botellas) Luis Felipe Edwards Gran Reserva
- 8°- Faro con reloj
- 9°- Compás magnético (miniatura)
- 10°- Stand By (miniatura)



Contacto:  
Hermano "Ventura"  
jaimetomasvillarroel@gmail.com

Hermano "Espartano"  
cgomez@stiport.com

Cuenta Nao San Antonio:  
Carlos Gomez Niada  
6688973-4  
Banco de Crédito e Inversiones  
Cuenta Corriente  
61187194  
cgomez@stiport.com

GRACIAS  
POR  
COLABORAR



# Curiosidades Piratas



La bebida preferida de los piratas era el Grog y no el ron puro. Esta bebida es un ponche de ron diluido con agua o cerveza, sazonado y aromatizado con canela, y endulzado con melaza de caña o azúcar. Suponemos que gustaba a los piratas porque podían consumirla tanto fría como caliente y porque los bucaneros preferían cantidad sobre calidad.

Bartholomew Roberts fue capturado cuando su barco fue abordado por piratas. Los bucaneros tentaron a Roberts para que se uniera a la tripulación, pero este se negó, y sus captores se lo llevaron de todos modos. Con el tiempo, Bartholomew fue adquiriendo el gusto por la piratería. Cuando el Capitán de su barco murió, Roberts le sustituyó, convirtiéndose en terror de los mares.

El mismo Bartholomew Roberts fue de los piratas más atípicos de la historia. Este hombre alto, apuesto y de buenos modales, no consumía ni una gota de alcohol. Solo bebía té, siendo esto posiblemente lo único honorable que hacía. Eso sí, su tripulación se corría unas borracheras de varios días, pero Roberts no participaba en las juergas.

El 19 de septiembre es festejado en más de 40 países el "Día Internacional del Pirata", celebración creada en Estados Unidos en 1995 por John Baur y Mark Summers. Es un día en el que los participantes imitan la típica jerga pirata, su vestimenta y algunas de sus costumbres. Se trata de una visión romántica de la vieja época, dejando a un lado la parte delictiva de estos bandidos marítimos.

## HUMOR PIRATESCO



~A mí me gustaría vivir en una isla desierta.  
~A mí también.  
~¡Joder! ¡Ya empezamos a llenarla!

~Parece que su tos ha mejorado.  
~Es que estuve practicando toda la noche...

~Papá, ayer empecé a salir con mi nuevo novio. Es mecánico, y me dijo que tengo 2 bellos amortiguadores además de 2 magníficos parachoques.

~¡Dile a tu novio que si abre el capó y mide el aceite del motor le rompo el tubo de escape!

~Ahora debo tener mucho cuidado y no quedarme embarazada.  
~¡Pero si tu marido se ha hecho la vasectomía!  
~Por eso mismo.

Jaimito llega tarde al colegio y la profesora le pregunta:

~¿Por qué llegas tarde?  
~Me quedé dormido soñando con un partido.  
~¿Y eso qué tiene que ver?  
~Pues hubo un empate, prórroga y además penaltis.



~Mamá, hoy hemos aprendido a hacer explosivos.  
~Muy bien, Jaimito, ¿y mañana que haréis en el colegio?  
~¿Colegio? ¿Qué colegio?

~Jaimito, tráeme al bebé.  
~Hay que esperar a que se ponga a llorar.  
~¿Por qué?  
~¡Porque no sé dónde lo he dejado!

~Jaimito, si no apruebas el examen de mañana olvídate de que soy tu padre.

~Al día siguiente:  
~¿Cómo te ha salido el examen?  
~¿Y tú quién eres?

Chiste de coronavirus

~¿Por qué lleva tanto papel higiénico?  
~Porque cada vez que una persona estornuda 50 se cagan de miedo.

~¿Qué son 50 físicos + 50 químicos?  
~100tífcos.

~Grumete: Almirante, 15 carabelas aproximándose.  
~Almirante: ¿Una flota?  
~Grumete: No mi Almirante, las 15 flotan.





## Cumpleaños del Periodo

La editorial del Fanal Informativo de la Calavera del Maipo hace llegar un afectuoso y fraterno abrazo a los Tripulantes que han estado de cumpleaños durante el periodo octubre-noviembre, deseándoles buenos vientos y mares calmos en la nueva singladura de vida que han iniciado.



### Octubre

03: Hermano José "Tiburón Martillo" Cisternas

05: Bichicuma Pablo Montalba

29: Bichicuma Javier Kríman

### Noviembre

09: Hermano Leonel "Tirador" Vidal

15: Hermano Pablo "Pablete" Suchel

15: Hermano José "Salvatore Giuliano" Ezquível

21: Hermano Carlos "Espartano" Gómez

14: Muchacho Patricio Riquelme

19: Muchacho Carlos López



Ríe con frecuencia y sonríe siempre.

Es la clave para una buena salud (tuya y de la de los que te rodean).



iiiLa Risa, remedio infalible!!!

iiHasta la próxima botella Hermanos!!

iiiBuena Mar y Viento a un largo!!!



iiiOooorzaaaaaaaaaa!!!

**NOTA DEL EDITOR:** Invitamos a todos los tripulantes de la intrépida Nao San Antonio y a cualquier filibustero de las Naos del litoral y del mundo, que se hayan atrevido a leer esta Botella noticiosa que sigue en travesía por los mares del mundo, a enviarnos sus anécdotas, relatos, historias y chistes piratas, etc., a los siguientes correos:

[jaimetomasvillarroel@gmail.com](mailto:jaimetomasvillarroel@gmail.com) (Hermano Ventura) o [josevasquezf@gmail.com](mailto:josevasquezf@gmail.com) (Hermano Peje).

